

Hossmo – borttagning av väg

Arkeologisk förundersökning 2017

Huseby 2:1 m. fl, Hossmo sn, Kalmar kn, Småland

Nicholas Nilsson

Arkeologisk rapport 2018:01



MUSEIARKEOLOGI SYDOST
– en del av Kalmar läns museum



Hossmo – borttagning av väg

Arkeologisk förundersökning 2017

Huseby 2:1 m. fl, Hossmo sn, Kalmar kn, Småland

Författare	Nicholas Nilsson
Copyright	Kalmar läns museum 2018
Redaktion	Helena Victor, Stefan Siverud
Kartor	Publicerade i enlighet med tillstånd 507-98-2848 från Lantmäteriverket
Förlag	Kalmar läns museum
ISSN	1400-352X

Abstract

Keywords: Old road, pre-historic and medieval ancestor

Due to the fact that a new stretch of road E22 is being built from Hossmo past Rinkabyholm's western part and up to Karlsro, a part of the road 570 has become redundant. This part have been removed and restored. An archaeological survey showed that under current applied bearings and soil masses there were preserved cultural layers from probably prehistoric times and medieval ti-

mes. A metal detector survey showed that a relatively rich metal material could be found in the culture layer. A find of a weight indicates that it can be dated to the Viking Age. Other finds that were collected were nails, horseshoes, seams and rivets. The findings link the currently investigated area with the previously investigated and registered settlement areas Hossmo Raä 128: 1 and 161: 1.

Innehåll

Abstract	4
Innehåll	5
Sammanfattning	7
Inledning	8
Topografi och fornlämningsmiljö	9
Genomförande	10
Resultat	11
Tolkning och åtgärdsförslag	17
Referenser	18
Tekniska och administrativa uppgifter	19
Bilagor	21



Karta över Kalmar län med platsen markerad.

Sammanfattning

Med anledning av att en ny sträckning av väg E22 byggts från Hossmo förbi Rinkabyholms västra del och upp till Karlsro kommer en del av väg 570 att bli överflödig. Denna del har tagits bort och återställts. En arkeologisk undersökning visade att det under nuvarande påförda bärlager och jordmassor finns bevarade kulturlager från sannolikt förhistorisk tid och medeltid. En metall-

detektorundersökning visade att ett relativt rikt metallfyndmaterial fortfarande fanns i kulturlagret. Ett fynd av ett viktlod indikerar att det kan dateras till vikingatid. I övrigt insamlades fynd av spik, hästsko, sömmar samt nitar. Fynden knyter ihop det nu undersökta området med de sedan tidigare undersökta och registrerade fornlämningarna Hossmo Raä 128:1 och 161:1.

Inledning

Med anledning av att en ny sträckning av väg E22 byggts från Hossmo förbi Rinkabyholms västra del och upp till Karlsro blev en del av väg 570 överflödig. Denna del har tagits bort och återställts.

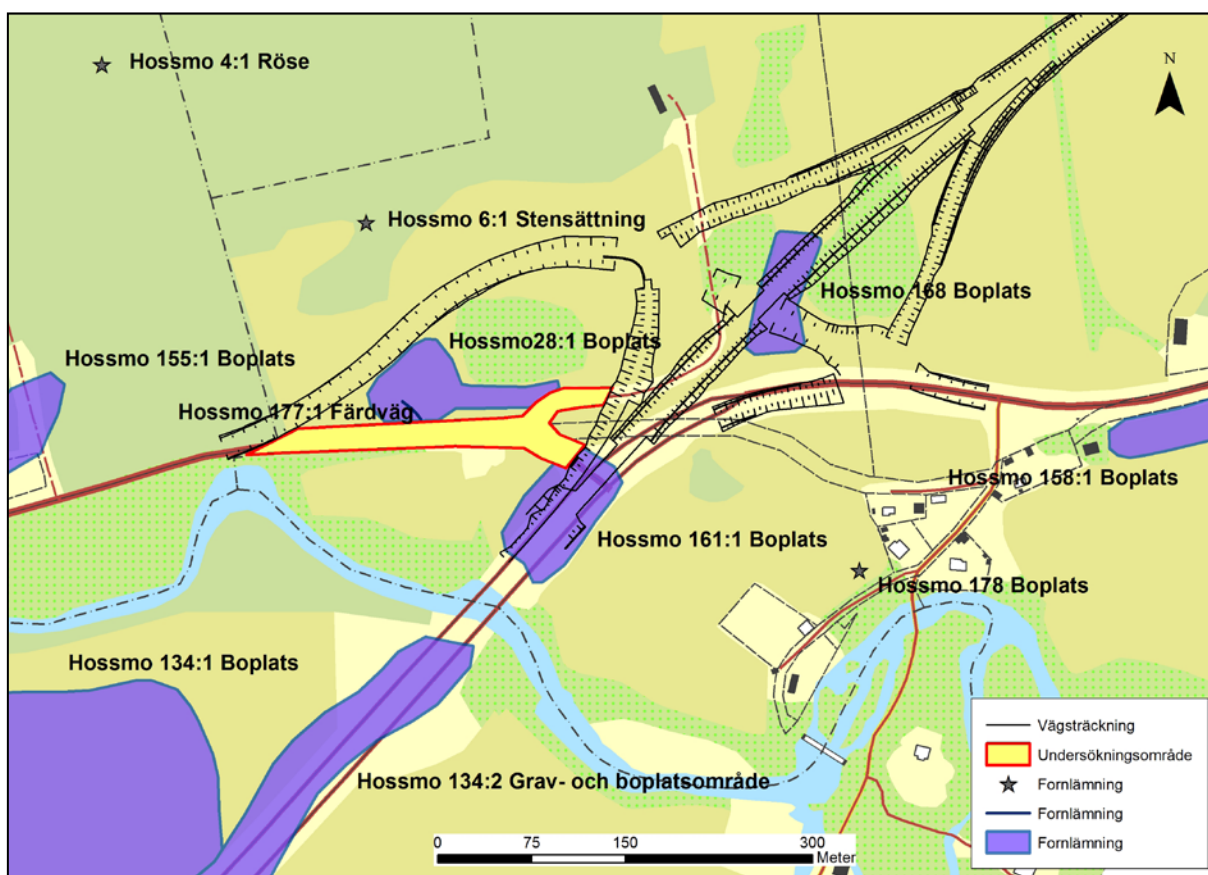
Den vikingatida väg som undersöktes vid undersökningen i området för trafikplatsen 2014 kan av dess sträckning att döma fortsätta under väg 570. Syftet med förundersökningen var därför

primärt att följa rivningsarbetet, rensa fram och dokumentera de lämningar som framkom. Förutom forntida lämningar fanns det en möjlighet att få en stratigrafi över vägarnas uppbyggnad, från yngre järnålder fram till idag. Undersökningen utfördes på beslut av Länsstyrelsen i Kalmar dnr: 431-9186-16, exploatör var Trafikverket och uppdraget utfördes av Museiarkeologi sydost vid Kalmar läns museum.

Topografi och fornlämningsmiljö

Hossmo socken är liten, men mycket rik på fornlämningar. Den till ytan större och till Hossmo angränsande Ljungby socken brukar framhållas som det fornlämningsrikaste området i Møre, men sett till registrerade lämningar per km² är Hossmo betydligt rikare i detta avseende (Gustafsson m fl 2000:13). Runt det berörda området finns gott om fornlämningar (fig. 1).

Den vikingatida väg som undersöktes 2014, Raä Hossmo 177, hade en riktning som gör att den kan fortsätta in under väg 570 (Gunnarsson m. fl. 2016).



Figur 1. Karta över fornlämningar kring undersökningsområdet.

Genomförande

Undersökningen utfördes vid olika tillfällen. Trafikverket skulle meddela när vägen skulle börja tas bort och personal från museet kunde då komma ut för att kontrollera och ge stöd för borttagandet av de bärlager som var aktuella att tas bort inför återställandet av området. Det första besöket var i samband med att en ledning skulle dras tvärs över den gamla vägsträckningen.

Den andra gången var när en avstämning av bärlagren skulle göras och då grävdes ett mindre schakt. Det sista besöket på platsen var inför en planerad metalledetektoravsökning tillika när schaktningsarbetet skulle börja.

Sammanlagt blev det tre tillfällen då personal från museet åkte ut till platsen.

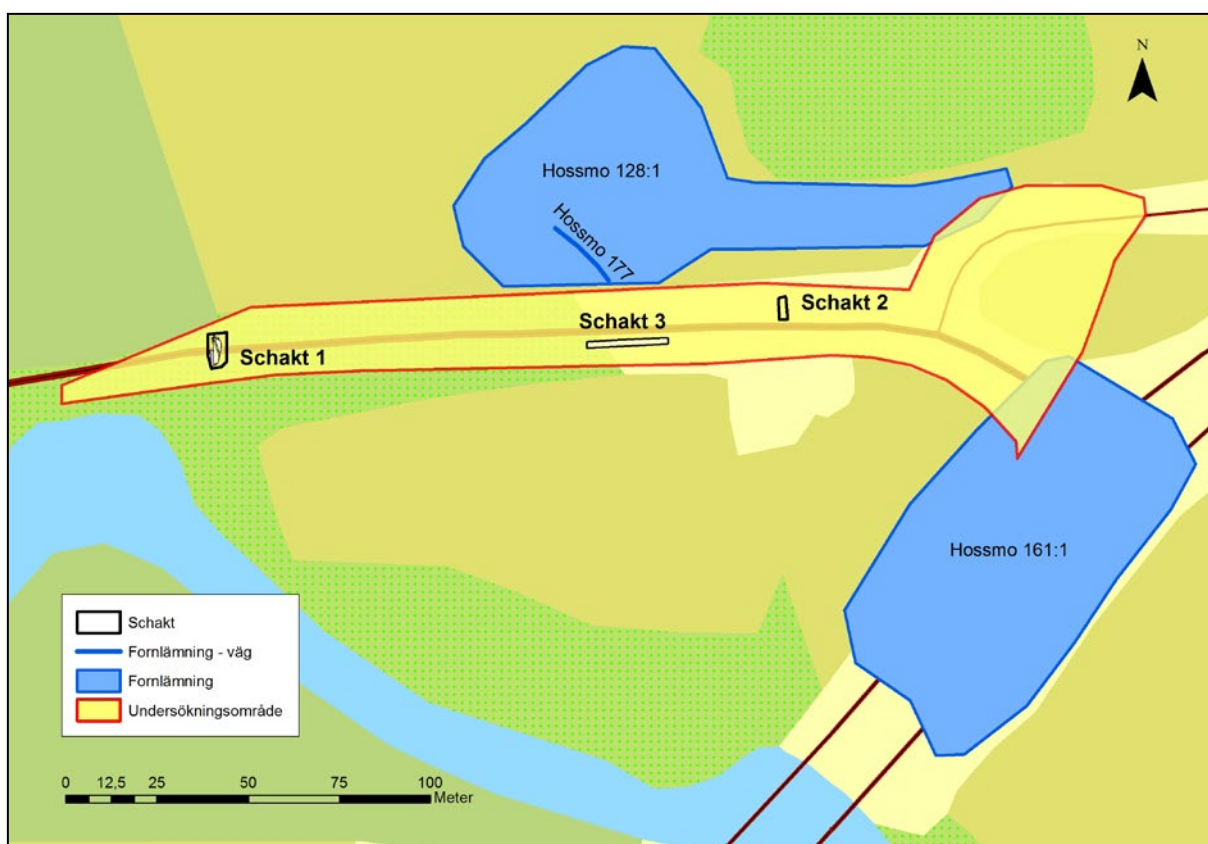
Den detektering som var planerad blev det inget av med eftersom det visade sig att området redan var utfyllt och modellerat när personal från museet samt en metalledetektorkonsult kom till platsen. De ytor som var tänkta att undersökas med detektor gick alltså inte att undersöka. Länsstyrelsen kontaktades och det beslutades i samråd att ett schakt skulle dras längs med den äldre sträckningen av vägen för att eventuellt fånga upp den vikingatida vägens fortsättning. I detta schakt kom alla lager att detekteras i sin helhet.

Resultat

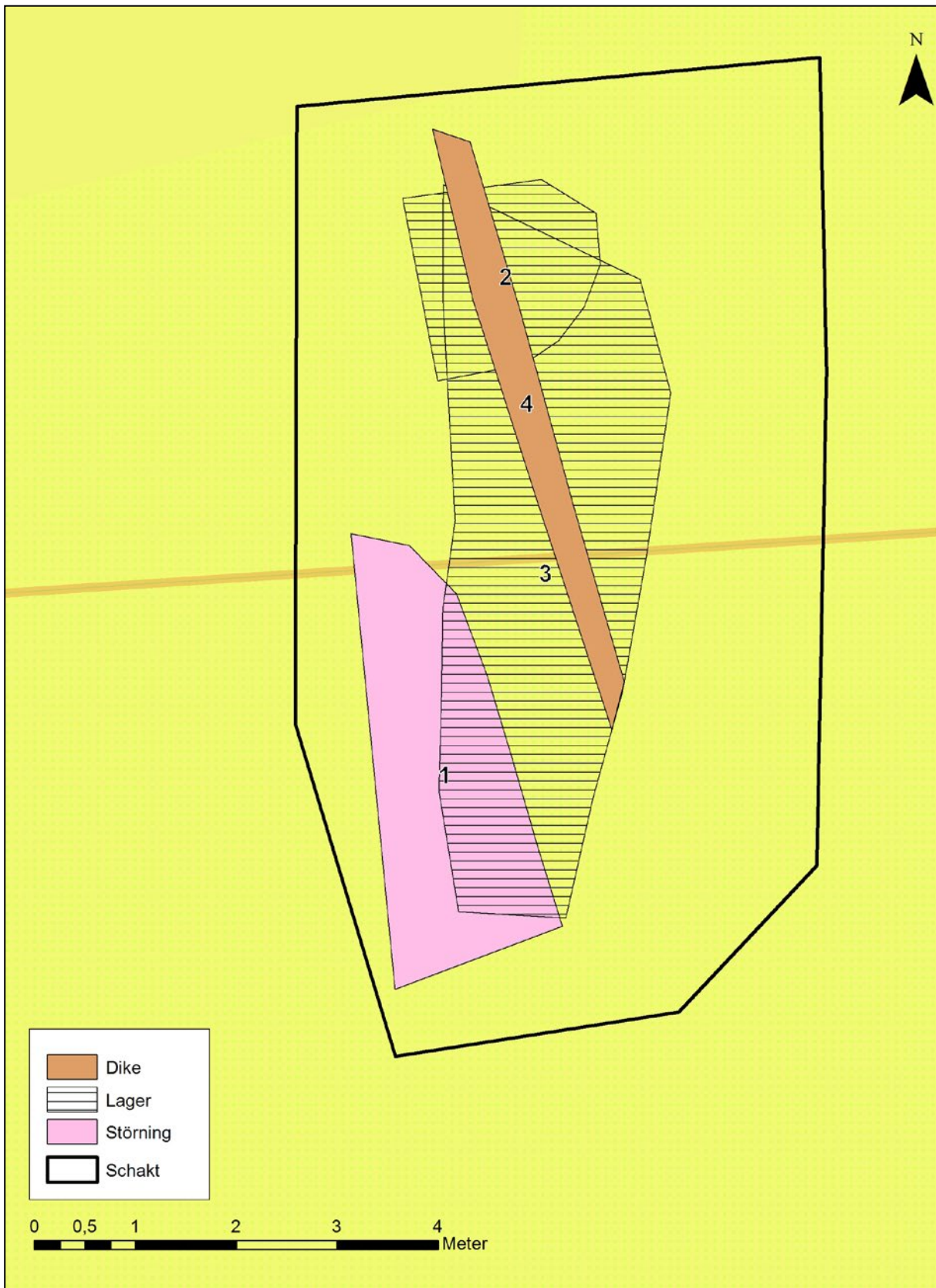
Totalt kom tre schakt att grävas över ytan, fig. 2. Insatsen blev mindre eftersom Trafikverket inte behövde gå ner så djupt för att kunna återställa ytan. Dessutom var ytan till stor del redan återställd och på sina ställen modellerad när personal från museet kom på plats.

Det första schaktet som grävdes låg längst i väster. Inom denna yta skulle en ny ledning läggas ner i N-S riktning. Området var till största delen redan omgrävt och det föreföll som om marken under

den gamla vägbanan delvis använts som stentipp, fig. 3 och 4. Kontexten K1 bestod av ca 0,7–0,3 meter stora stenar. I fyllningen kom trä, porslin och tegel, denna utgör en yngre störning. K2 bestod av ett mörkt lite grusigt, något humöst lager, möjligtvis en äldre markhorisont? K3 bestod av ett lerlager av blålera. Det täckte hela botten av schaktet. Rester av trä och nötskal påträffades i leran. Tvärs över schaktet framkom också spåren av ett äldre dike, K4, vilket var fyllt med kvistar, sten och lera.



Figur 2. Undersökningsområdet med de grävda schakten samt närliggande fornlämningar.



Figur 3. De påträffade lämningarna i schakt 1 med sina kontextnummer.



Figur 4. Ledningsschaktet under pågående undersökning. Foto från söder. Foto: Kalmar läns museum.



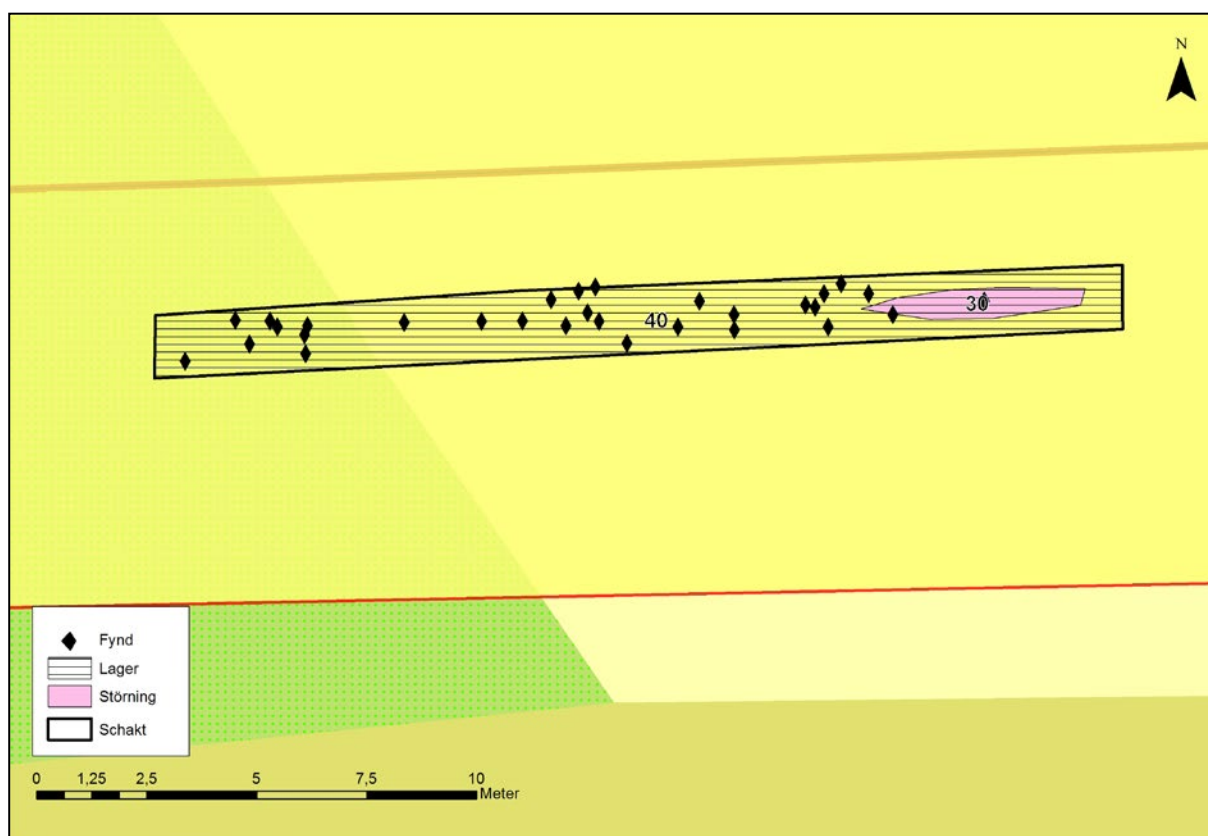
Figur 5. Profilen i schakt 2 med stenarna till vänster som kan ha utgjort delar av en stenmur. Foto från väster. Foto: Kalmar läns museum.

Det andra schaktet grävdes bara ned till bärlagrets slut på ca 0,8 meters djup. Även här föreföll lagren vara omrörda. I profilen kunde man ana en del av en borttagen stenmur, fig. 5. Denna kunde anas i ytan där det bitvis fanns stenar längs en mindre sträcka. Muren skulle kunna ha flankerat den äldre vägen innan denna breddades i modern tid.

Det tredje schaktet grävdes längs den tidigare vägens södra sida där det föreföll att minst skada hade åsamkats ytan, fig. 6. Schaktet var 22 meter långt, 1,5 meter brett och 1,2 meter djupt. Ca 0,7 meter ner, under bärlager och påförda lager kom en avlång störning, K30, ca 5 meter lång och 0,7 meter bred. Denna avtecknade sig tydligt mot det mörkare undre lagret. På ca 0,9m djup påträffades

ett mörkt homogent sammansatt, sandigt lager, K40. Detta innehöll endast ett fåtal stenar. Lagret förekom i hela schaktet och fortsatte utanför detta åt alla håll. Det metalldetekterades i sin hela utbredning och skiktvis ned till dess botten. En hel del fynd kom vid denna detektering av detta ca 0,2 meter tjocka lager, fig. 7. Totalt insamlades 30 fynd. I fig. 8 visas deras bedömning. För en utförligare beskrivning se fyndlistan i bilagedelen.

Många av fynden var kraftigt korroderade och svåra att tolka men några gick att bedöma. Det stora flertalet förefaller vara rester av spik eller snarare sömmar och nitar. Andra fynd som bör nämnas är en hästsko, F10, en kniv(?), F22 och ett viktlod, F17, fig. 9.



Figur 6. Schakt 3 med fynd och lager och dess kontextnummer.



Figur 7. Lagersekvensen i schaktet. K40 syns tydligt i den nedre delen av bilden. Foto från söder. Foto: Kalmar läns museum.

Fnr	Material	Sakord	Bestämning
1	Järn		
2	Järn	Spik	
3	Järn	Spik	Nit
4	Järn		Beslag
5	Järn	Spik	Söm
6	Järn		
7	Järn	Spik	Nit
8	Järn	Spik	Nit
9	Järn		Ten
10	Järn		Hästska
11	Järn		
12	Järn		
13	Järn		
14	Järn	Spik	Söm
15	Järn		
16	Järn	Spik	Söm
17	Blylegering		Viktlod
18	Järn	Spik	Nit
19	Järn	Spik	Söm
20	Järn	Spik	Nit
21	Järn		
22	Järn		Kniv
23	Järn	Spik	Nithuvud
24	Järn		
25	Järn	Spik	Nithuvud
26	Järn		
27	Järn	Spik	Nit
28	Järn		
29	Järn	Spik	Söm
30	Koppar		

Figur 8. Tabell visande de detekterade fyndens sammansättning.



Figur 9. Fynden av en hästsko, F10, möjlig kniv, F22 samt ett viktlod, F17. Foto: Kalmar läns museum.

Tolkning och åtgärdsförslag

De fynd som påträffades i schakt 3 är mycket intressanta då de kan utgöra spår av den äldsta vägen på platsen. Det fyndförande lagret K40, visade inga fysiska spår av att ha utgjort en vägbeläggning men fynden som påträffades skulle kunna indikera detta. En stor del av fynden bestod av hästkosömmar och även en hästsko påträffades vilket skulle kunna vara material som hamnat på en eventuell väg av äldre typ. En annan kategori av fynd är de spikar som ser ut att kunna varit nitar. Vid undersökningen av boplatsslämningarna vid Raä 161:1 påträffades en hel del nitar som tolkats kunna utgöra båtnitar (Gustafsson. m fl 2000:39). Det är inte otroligt att även dessa eventuella nitar skulle kunna vara rester av sådana, fig. 10.

Ett av fynden sticker ut lite mer än de övriga nämligen F17, ett viktlod. Detta fynd i bly har tolkats som ett viktlod eftersom dess material samt form antyder detta. Ola Kyhlberg, Professor Emeritus i arkeologi och som skrev sin avhandling om ”Vikt och värde” har tittat på den. Som redan nämnts antyder formen och legeringen att den kan ha ett äldre ursprung. Vikten, delat med 1,5 ger 7,92 vilket är ett riktmärke för äldre vikter. I Västeuropa återkommer denna vikt i flera olika system i tiden före medeltid (Kyhlberg, 170825 muntligt).

Fynden som nu insamlades knyter ihop de bägge registrerade fornlämningarna Raä 128:1 och 161:1. Även om indikationen på förhistoriska aktiviteter är få visar viktlodet på att det troligtvis förekommit aktiviteter även i området mellan dessa registrerade och undersökta lokaler. Bilden från de undersökta områdena är att spåren blir



Figur 10. Del av något som skulle kunna vara huvudet av en båtnit, F12. Foto: Kalmar läns museum.

svagare och mindre tydliga söder om Raä 128 och nordväst om Raä 161. Detta gör ju inte att området blir mindre intressant utan snarare tvärtom är det viktigt att få mer information om detta mellanliggande område närhelst möjligheten ges.

I nuläget är det inte aktuellt med ytterligare undersökningar i området, men för att bättre förstå den förmodade centralplatsen är det mycket viktigt att vara uppmärksam på alla eventuella framtida exploateringar eller markningrepp av något slag som skulle kunna kasta mer ljus över detta område.

Referenser

Gunnarsson, F., Helgesson, B., Lundholm. S.,
Papmehl-Duffay. L., Victor. H. 2016. E22,
Förfart Rinkabyholm Hossmo. Arkeologisk
slutundersökning 2014. Hossmo 3:1, Hossmo
socken, Kalmar län, Småland. Arkeologisk
rapport 2016:23. Museiarkeologi sydost.
Kalmar läns museum.

Gustafsson. M., Hallgren. A-L., Having. E.,
Olsson. R., Stark. K., Sundström. J., 2000.
Binga och Hossmo. Hantverk och gravar
från yngre järnålder. Hossmo socken,
Småland. E22-projektet, rapport 2000:8.
Kalmar läns museum.

Kyhlberg.O., 2017. Muntlig uppgift om viktlo
170825.

Tekniska och administrativa uppgifter

Länsstyrelsens dnr:	431-9186-16
Kalmar läns museums dnr:	33-523-16
Projektnummer KLM:	A1720
Uppdragsgivare:	Trafikverket
Landskap:	Småland
Kommun:	Kalmar
Socken:	Hossmo
Fastighet:	Huseby 2:1 m fl
Fornlämningsnr:	128, 161, 177
X koordinat:	6277717,102 (N)
Y koordinat:	574325,575 (E)
Latitud:	56.637727
Longitud:	16.211795
M ö h:	-
Fältarbetstid:	170704-170825
Antal arbetsdagar:	3,5 dagar
Maskintid:	16 timmar
Personal:	Nicholas Nilsson, Cecilia Ring, Ludvig Pappmehl Duffay, Kenneth Alexandersson, Helena Victor
Foto, Du nr:	Du 289
Fynd nr:	46 165:1-30
Fynd:	Fynden förvaras, i väntan på fyndfördelning, i Kalmar läns museums magasin under sitt KLM-nummer. Fynden finns registrerade i en för ändamålet upprättad Geodatabas.
Analyser:	Inga analyser.
Tidsålder:	Yngre järnålder-medeltid
Dokumentation:	All dokumentation förvaras på KLM.
Inmätning:	Koordinater och höjdangivelser i rikets koordinatsystem SWEREF 99 TM och RH2000.

Bilagor

Bilaga 1. Fotolista	22
Bilaga 2. Fyndlista	24
Bilaga 3. Kontextlista	31
Bilaga 4. Schaktbeskrivning	32
Bilaga 5. Metalldetekteringsrapport	33

Bilaga 1. Fotolista

Fotolista digitala bilder

Landskap: Småland

Socken: Hossmo

Fastighet: Huseby 2:1 m. fl.

Förundersökning 2017

DU 289

Nr	Motiv	Från	Datum
1	Området under schaktning	N	2017-06-27
2	Kvistar i lerlager.. Fyllning till dike 4	N	2017-06-28
3	Trä som låg som ett skikt i lerlagret 3	N	2017-06-29
4	Lerlager 3	N	2017-06-30
5	Nicholas i schaktet	S	2017-07-01
6	Nicholas vid schaktprofil	Ö	2017-07-02
7	Nicholas vid schaktprofil	Ö	2017-07-03
8	Schaktprofil	Ö	2017-07-04
9	Schaktprofil	Ö	2017-07-05
10	Nicholas vid schaktprofil	Ö	2017-07-06
11	Nicholas i schaktet	NÖ	2017-07-07
12	Översikt	V	2017-08-24
13	Profil genom vägbank	V	2017-08-25
14	Jonas metalldetekterar	NV	2017-08-26
15	Arbetsbild. Nicholas schaktar	NV	2017-08-27
16	Helena guidar trafikverket och NCC	SO	2017-08-28
17	Schaktprofil med detnedre fyndförande lagret tydligt synligt.	S	2017-08-29
18	Hästska, F10 påträffad i lager K40.		2018-01-18
19	Möjlig kniv, F22, påträffad i lager K40.		2018-01-18
20	Viktlod, F17, påträffat i lager K40.		2018-01-18
21	Möjligt huvud, F12, till båtnit påträffad i lager K40.		2018-01-18



Du_289_01



Du_289_02



Du_289_03



Du_289_04



Du_289_05



Du_289_06



Du_289_07



Du_289_08



Du_289_09



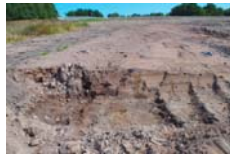
Du_289_10



Du_289_11



Du_289_12



Du_289_13



Du_289_14



Du_289_15



Du_289_16



Du_289_17



Du_289_18



Du_289_19



Du_289_20



Du_289_21

Fyndlista

Bilaga 2. Fyndlista


Exploateringstyp: Förundersökning

KLM: 46165






Landskap: Små
Kommun: Kalmar kn
Socken: Hossmo sn
Fastighet: Huseby 2:1, Hossmo 3:1, Hossmo S:1





Fnr	Undertyp	Sakord	Längd	Bredd	Tjocklek	Vikt (g)	Status	Anmärkning
1	Metall		23,1	23,1	15,1	10	Kasserad	Kraftigt korroderad. Oklart vad det är.
2	Metall		15	15	11,2	6	Kasserad	Kraftigt korroderad men formen antyder hästkosöm.
3	Metall	Nit	12	12	10,3	7	Kasserad	Kraftigt korroderad, kan möjligen vara en del av en nit.
4	Metall	Beslag	37,9	37,9	15,1	94	Kasserad	Svårtolkad. En antydning till möjligt nithål på den ena änden kan peka mot att det rör sig om ett trasigt beslag.








Fnr	Undertyp	Sakord	Längd	Bredd	Tjocklek	Vikt (g)	Status	Anmärkning
5	Metall	Söm	26,8	26,8	12,5	8	Kasserad	Förmodligen en trasig hästskosöm av formen att döma. 
6	Metall		14	14	7	1	Kasserad	Kraftigt korroderad klump. Oklart objekt. 
7	Metall	Nit	12,9	12,9	10	12	Kasserad	Kraftigt korroderad. Antydning till huvud i ena änden indikerar möjlig nit. 
8	Metall	Nit	14,8	14,8	9,7	6	Kasserad	Kraftigt korroderad. Kan möjligen vara en nit. 
9	Metall	Ten	8,3	8,3	6,1	1	Kasserad	Kraftigt korroderad. Kan möjligtvis vara en del av en ten. 


Fnr	Undertyp	Sakord	Längd	Bredd	Tjocklek	Vikt (g)	Status	Anmärkning
10	Metall	Hästsko	95,1	95,1	20,1	249	Kasserad	Hästsko. Kraftigt korroderad men hel. Svårt att se hur traktarmen är formad.
11	Metall		26,5	26,5	27	8	Kasserad	Rund till formen men svår att avgöra vad det är på grund av korrodering.
12	Metall		27,5	27,5	27,7	28	Kasserad	Kraftigt korroderad. Svårbedömd. Kan vara en del av ett nithuvud.
13	Metall		44,3	44,3	37	63	Kasserad	Kraftigt korroderad klump. Går ej att bedöma.
14	Metall	Söm	12,8	12,8	13,2	6	Kasserad	Hätskosöm.

Fnr	Undertyp	Sakord	Längd	Bredd	Tjocklek	Vikt (g)	Status	Anmärkning
15	Metall		14,5	14,5	9,4	4	Kasserad	Kraftigt korroderad, går inte att avgöra av det är.
								
16	Metall	Söm	8	8	7,3	3	Kasserad	Del av hästkosöm.
								
17	Metall	Viktflod	13	13	8,9	11		Legering och form antyder äldre ursprung. Vikten, delat med 1,5 ger 7,92 vilket är ett riktmärke för äldre vikter. I västeuropa återkommer denna vikt i flera olika system i tiden före medeltid.
								
18	Metall	Nit	15,4	15,4	14,3	14	Kasserad	Kraftigt korroderad. Skulle kunna vara en del av en nit.
								
19	Metall	Söm	8,1	8,1	5,3	2	Kasserad	Del av söm.
								

Fnr	Undertyp	Sakord	Längd	Bredd	Tjocklek	Vikt (g)	Status	Anmärkning
20	Metall	Nit	20	20	18	15	Kasserad	Kraftigt korroderad. Del av ganska kraftig nit. 
21	Metall		20,5	20,5	13	7	Kasserad	Kraftigt korroderad men det skulle kunna vara en del av et nithuvud. 
22	Metall	Kniv	18,7	18,7	10	26	Kasserad	Kraftigt korroderad. Kan vara en del av ett knivblad. 
23	Metall	Nithuvud	22,3	22,3	11,6	8	Kasserad	Del av nithuvud ller söm. 
24	Metall		47,3	47,3	19,8	86	Kasserad	Kraftigt korroderad. Går ej att bedöma. 

Fnr	Undertyp	Sakord	Längd	Bredd	Tjocklek	Vikt (g)	Status	Anmärkning
25	Metall	Nithuvud	16,2	16,2	7,8	4	Kasserad	Del av nithuvud eller söm.
								
26	Metall		17,3	17,3	15,4	9	Kasserad	Kraftigt korroderad. Rund klump. Går ej att bedöma.
								
27	Metall	Nit	20	20	18,9	14	Kasserad	Kraftigt korroderad. Del av nit.
								
28	Metall		30,5	30,5	22,1	26	Kasserad	Kraftigt korroderad. Klump av järn. Har plattare sidor på vissa ställen.
								
29	Metall	Söm	15,8	15,8	8,2	5	Kasserad	Kraftigt korroderad. Del av söm.
								

Fnr	Undertyp	Sakord	Längd	Bredd	Tjocklek	Vikt (g)	Status	Anmärkning
30	Metall		7	7	5,1	1	Kasserad	Smälta av kopar.



Kontextlista

ID	Kontexttyp	Undertyp	Längd (m)	Bredd (m)	Djup/Tjocklek (m)	Beskrivning & Tolkning
1	Störning		4	1,5		Större, caa 0,7-0,3 meter stora stenar. I fyllningen kom trä, porslin och tegel. yngre störning.
2	Lager		1,9	1,8	0,22	Möekt lite grusigt, något humöst lager. Äldre markhorisont?
3	Lager		7,4	2,4	1,5	Lerlager av blålera. Täcker hela botten av schaktet. Rester av trä och skal påträffades i leran.
4	Dike	Dränering	5,6	0,38	0,5	Gammalt dike i blålera, fyllt med kvistar, sten och lera
30	Störning					Störning på ca 0,7 mters djup bestående av sandigare parti. Tydligt mot undre lager.
40	Lager	Avfallslager	22	1,65	0,2	Mörkfärgning på ca 0,,9m djup. Homo ent sammansatt. Fåtal sten. En nhel del fynd kom vid detektering.

Schaktbeskrivning

ID	Längd (m)	Bredd (m)	Djup (m)	Fyllningstyp	Beskrivning & Tolkning
5	9,4	5,23	2,6		Sschakt för ledningsservis. Schaktet blev ganska omfattande då ledningen skulle läggas ganska djupt. Mycket omrörda massor. Schaktet var mycket större i ytan i förhållande till botten beroende på släntningen.
7	5	3	0,8	Sand	Provschakt. Profil där lagren syns. Omrört. Eventuellt rest av stenmur.
39	22	1,65	1,2	Sand	Sökschakt för att spåra rest av väg. Schaktet ligger längs med tidigare väg i dess vägbana. Fyndförande lager påträffades på ca 0,7 meters djup.

Metalldetekteringsrapport

Undersökning med metalldetektor i samband med arkeologisk förundersökning inom fastigheten Hossmo 3:1, delvis berörande fornlämningarna Raä 128:1, 161:1 och 177, Hossmo socken, Kalmar Kommun.

Metalldetektor som användes: Modell: C-Scope CS-1220-XDP. En mycket känslig metalldetektor som med mätar- och ljudsignal registrerar magnetiska olikheter i undergrunden ner till ett djup av cirka 35 centimeter.

Undersökningen:

Arbetsmetod och utförande:

Byggande och borttagande av vägar samt dikes- och ledningsgrävningar och därefter påförda massor inom stora delar av förundersökningsområdet hade sannolikt förstört möjligheten att nå eventuella förhistoriskt avsatta metallföremål. Som en kontroll avsöktes ett område längst i sydost, vid fornlämning Raä 161:1, systematiskt med metalldetektor.

Ett sökschakt i de södra delarna grävdes i ett försök att få en fortsättning på den vid tidigare arkeologiska undersökningar påträffade färdvägen Raä 177. I den undre delen av sökschaktet var lagren ostörda av väg-, lednings- och dikesbygganden. Dessa lager avsöktes systematiskt med metalldetektor skiktvis med en tjocklek på skikten av cirka 10 centimeter.

Vid ovanstående undersökningar beaktades alla typer av metallutslag. Metallföremål som med säkerhet kunde tillföras tiden före 1850 eller med osäkerhet kunde dateras i fält togs upp och mättes in. Metallföremål som med säkerhet kunde bestämmas till senare tid (d.v.s. efter 1850) tillvaratogs inte.

Fältarbetet utfördes den 24/8 2017.

Detekteringssituationen: (fysiska faktorer som påverkar detekteringsresultatet) –

Vid undersökningstillfället hade en äldre sentida väg med bärlager bortschaktats och övriga delar utjämnats enligt ett återställningsåtagande hos exploitören.

Arbetet utfördes under gynnsamma meteorologiska förhållanden.

Jonas Paulsson (Arkeolog och metalldetekteringsspecialist)

Kula AB

mob. 0701733223

e-post: stavershult@gmail.com



Adress Box 104,
S-392 21 Kalmar

Telefon 0480-45 13 00

E-post info@kalmarlansmuseum.se
Webb kalmarlansmuseum.se

