



En ny markväg i Lindeberga

Lindeberga 1:12, 1:37, Kläckeberga socken, Kalmar kommun, Småland
Arkeologisk slutundersökning 1995

Magnus Petersson

Rapport april 2007
Kalmar läns museum

Nationella rapportprojektet 2007



RAPPORT

Datum 2007-04-03
KLM obj nr 95/5
KLM dnr 173/95
Lst dnr 220-10662-94

Landskap: Småland
Kommun: Kalmar
Socken: Kläckeberga
Fastighet: Lindeberga 1:12, 1:37
Fornl. nr: 313

Arkeologisk undersökning utförd februari 1995 av Leif Rubensson

Övrig personal: Thomas S

Ekonomiskt kartblad 4G 7f Kärrstorp

X 6288 610

Y 1529 120

Z 10 - 15 möh

Uppdragsgivare: Banverket Produktionsenheten
392 39 Kalmar

Dokumentation (* = bifogas)

Fynd, KLM nummerserie:

Situationsplan, skala:

Plan, skala: -

Profil, skala: -

Resultat publicerat i: -

Övrigt material ingående i rapport Utdrag ekonomiska kartan*, anläggningsritningar

Inledning:

Med anledning av banverkets upprustning av järnvägen mellan Kalmar – Linköping togs en mindre plankorsning inom Lindeberga skifteslag bort. För att inte minska tillgängligheten till markerna i närheten gjordes istället en kompletterande markväg genom de aktuella fastigheterna. Anläggandet av den nya markvägen hade föregåtts av en arkeologisk utredning då fyra härdar påträffades samt fynd av flinta och förhistorisk keramik. Det föreslogs därför att den norra delen av vägsträckningen skulle gå vidare till en slutundersökning.

Slutundersökningsresultat:

Vid slutundersökningen schaktades matjorden av från hela norra vägsträckningen. Sammanlagt undersöktes 11 anläggningar, A5-15. De flesta avfördes senare som naturliga eller recenta bildningar. Endast två anläggningar tolkades som boplatzlämningar, A7 som stolphål och A9 som stolphål eller grop. Det finns ingen dokumentation om exakt var anläggningarna fanns inom schaktytan. Inga fynd tillvaratogs.